

15 SIERPNIA

ŚWIĘTO WOJSKA POLSKIEGO

DEFILADA 2025



WARSZAWA, WISŁOSTRADA

DEFILADA LĄDOWA



**DZIĘKUJEMY
ZA WASZĄ
SŁUŻBĘ!**

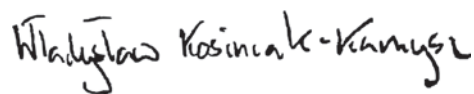


W dniu Święta Wojska Polskiego jesteśmy świadkami wspaniałej defilady wojskowej – manifestacji siły i gotowości Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej. To wyjątkowy moment, który ukazuje potencjał naszej armii, konsekwentnie wzmacnianej dla zapewnienia bezpieczeństwa Ojczyźnie i wszystkim obywatelom.

Dziś z dumą podziwiamy efekty wspólnego wysiłku całego narodu – profesjonalizm żołnierzy oraz nowoczesny sprzęt wojskowy prezentowany na lądzie, morzu i w powietrzu. To obraz nowoczesnych, silnych i sprawnych Sił Zbrojnych – armii zdolnej do działania i gotowej do obrony Polski w każdych warunkach.

Tegoroczna defilada, odbywająca się pod hasłem „Dziękujemy za Waszą służbę”, to wyraz hołdu dla tych, którzy przed laty swoją odwagą i ofiarnością wywalczyli naszą niepodległość. To również wyraz wdzięczności wobec współczesnych żołnierzy, którzy każdego dnia stoją na straży pokoju i bezpieczeństwa Rzeczypospolitej.

Niepodległość to przywilej tych narodów, które pamiętają o swojej historii, troszczą się o teraźniejszość i z odwagą patrzą w przyszłość. Dzisiejsze obchody to dowód, że Polacy są właśnie takim narodem.



Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Obrony Narodowej

PRZEBIEG DEFILADY WARSZAWA



Godz. 12.00

Początek defilady:

- przybycie Prezydenta RP i złożenie meldunku
- odegranie hymnu RP
- desant skoczków spadochronowych z flagą Rzeczypospolitej Polskiej
- część oficjalna

Salut armatni

Defilada pododdziałów pieszych
Reprezentanci wszystkich rodzajów
wojsk, poczty sztandarowe
i pododdziały sojusznice



Defilada statków powietrznych
Statki powietrzne Sił Zbrojnych RP



Parada morska
Relacja na żywo
na telebimach



Współczesne pojazdy wojskowe
Zaprezentuje się sprzęt będący na
wyposażeniu Sił Zbrojnych RP



Ok. godz. 14.00
**Zakończenie
uroczystości**

POCZTY SZTANDAROWE

EUROKORPUS • 2 Korpus Polski • Wielonarodowa Dywizja Północny Wschód • LITPOLUKRBRIG • Batalion Dowodzenia Wojsk Lądowych • Dowództwo Operacyjne Rodzajów Sił Zbrojnych • 11 Batalion Dowodzenia • 17 Brygada Zmechanizowana • 11 Pułk Logistyczny • 10 Brygada Kawalerii Pancernej • 5 Pułk Artylerii • 8 Koszaliński Pułk Przeciwlotniczy • 12 Brygada Zmechanizowana • 7 Brygada Obrony Wybrzeża • 2 Brygada Zmechanizowana • 9 Brygada Kawalerii Pancernej • 14 Pułk Przeciwpancerny • 9 Batalion Dowodzenia • 15 Pułk Przeciwlotniczy • 15 Giżycka Brygada Zmechanizowana • Dowództwo 18 Dywizji Zmechanizowanej • 18 Pułk Saperów • 19 Lubelska Brygada Zmechanizowana • 18 Łomżyński Pułk Logistyczny • Dowództwo 6 Brygady Powietrznodesantowej • 6 Batalion Dowodzenia • Dowództwo 25 Brygady Kawalerii Powietrznej • 7 Batalion Kawalerii Powietrznej • Dowództwo 1 Skrzydła Lotnictwa Taktycznego • 12 Baza Bezzałogowych Statków Powietrznych • 22 Baza Lotnictwa Taktycznego • 23 Baza Lotnictwa Taktycznego • Dowództwo 2 Skrzydła Lotnictwa Transportowego • 31 Baza Lotnictwa Taktycznego • 32 Baza Lotnictwa Taktycznego • Dowództwo 3 Skrzydła Lotnictwa Transportowego • 8 Baza Lotnictwa Transportowego • 33 Baza Lotnictwa Transportowego • 41 Baza Lotnictwa Szkolnego • 42 Baza Lotnictwa Szkolnego • Dowództwo 1 Brygady Lotnictwa Wojsk Lądowych • 56 Baza Lotnicza • 43 Baza Lotnictwa Morskiego • Dowództwo 3 Brygady Radiotechnicznej

• 34 Batalion Radiotechniczny • Morska Jednostka Rakietowa • 8 Dywizjon Przeciwlotniczy • JW GROM • 38 Dywizjon Zabezpieczenia Obrony Powietrznej • 36 Dywizjon Rakietowy Obrony Powietrznej • 37 Dywizjon Rakietowy Obrony Powietrznej • 2 Hrubieszowski Pułk Rozpoznawczy • 9 Warmiński Pułk Rozpoznawczy • 4 Brodnicki Pułk Chemiczny • 5 Tarnogórski Pułk Chemiczny • 2 Mazowiecki Pułk Saperów • 1 Pułk Saperów • 3 Pułk Saperów • 1 Podlaska Brygada OT • 3 Podkarpacka Brygada OT • 4 Warmińsko-Mazurska Brygada OT • 7 Pomorska Brygada OT • 8 Kujawsko-Pomorska Brygada OT • 10 Świętokrzyska Brygada OT • 11 Małopolska Brygada OT • 12 Wielkopolska Brygada OT • 13 Śląska Brygada OT • 14 Zachodniopomorska Brygada OT • 16 Dolnośląska Brygada OT • 20 Przemyska Brygada OT • Centrum Szkolenia WOT • Centrum Szkolenia Łączności i Informatyki • SP SONDA • Batalion Dowodzenia WOT • Oddział Specjalny ŻW w Mińsku Mazowieckim • Oddział ŻW w Krakowie • Centrum Szkolenia ŻW • Szkoła Podoficerska ŻW w Mińsku Mazowieckim • 1 Brygada Logistyczna • 4 Regionalna Baza Logistyczna • 11 Wojskowy Oddział Gospodarczy • 91 Batalion Logistyczny • Batalion Dowodzenia Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych • Regionalne Centrum Informatyki Warszawa • Regionalne Centrum Informatyki Olsztyn • Regionalne Centrum Informatyki Gdynia • Regionalne Centrum Informatyki Bydgoszcz • Regionalne Centrum Informatyki Kraków







PODODDZIAŁY HONOROWE

- Kompania Reprezentacyjna Wojska Polskiego
- Orkiestra Reprezentacyjna Wojska Polskiego
- Kompania Reprezentacyjna Wojsk Lądowych
- 21 Brygada Strzelców Podhalańskich
- 23 Pułk Artylerii
- Akademia Wojsk Lądowych
- Wojskowa Akademia Techniczna
- Kompania Reprezentacyjna Sił Powietrznych
- 1 Skrzydło Lotnictwa Taktycznego
- 2 Skrzydło Lotnictwa Taktycznego
- Lotnicza Akademia Wojskowa
- Kompania Reprezentacyjna Marynarki Wojennej
- 3 Flotylla Okrętów
- 8 Flotylla Obrony Wybrzeża
- Akademia Marynarki Wojennej
- Dowództwo Komponentu Wojsk Specjalnych
- 6 Brygada Powietrznodesantowa
- 25 Brygada Kawalerii Powietrznej
- Kompania Reprezentacyjna Wojsk Obrony Terytorialnej
- 2 Lubelska Brygada Obrony Terytorialnej
- 5 Mazowiecka Brygada Obrony Terytorialnej
- Kompania Reprezentacyjna Żandarmerii Wojskowej
- Kompania Reprezentacyjna Dowództwa Komponentu Wojsk Obrony Cyberprzestrzeni
- Kompania Reprezentacyjna Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych
- Wielonarodowa Dywizja Północny Wschód
- Szwadron Kawalerii Wojska Polskiego
- Pluton Salutowy Pułku Reprezentacyjnego

PODODDZIAŁY SOJUSZNICZE

- Stany Zjednoczone
- Francja
- Wielka Brytania
- Rumunia







SAMOCHÓD INTERWENCYJNY LEKKO OPANCERZONY (SILO)

Podczas defilady zobaczymy motocykle Kawasaki Vulcan, quady, samochody osobowe i transportowe. Pojawi się także pojazd SILO (samochód interwencyjny

lekko opancerzony). W Wojsku Polskim pojazd ten nosi nazwę Szop i występuje w kilku wersjach, m.in. interwencyjnej czy ewakuacji medycznej.

QUAD TGB BLADE 1000 LT EPS 4x4

Przeznaczony do wykonywania zadań rozpoznawczych w różnych trudnych warunkach terenowych, a także wykorzystania przez elementy rozpoznawcze oraz da-

lekiego rozpoznania w czasie prowadzenia działań rozpoznawczych w ugrupowaniu przeciwnika.



LEKKI OPANCERZONY TRANSPORTER ROZPOZNAWCZY KLESZCZ

Lekki opancerzony transporter rozpoznawczy na platformie kołowej. Głównym zadaniem pojazdu Kleszcz jest pozyskiwanie i gromadzenie informacji o przeciwniku oraz środowisku pola walki, a także ich przetwarzanie i przekazywanie w formie danych rozpoznawczych niezbędnych do przygotowania oraz prowadzenia działań w każdych warunkach atmosferycznych i o każdej porze dnia i nocy. Umożliwia transport załogi wraz z wyposażeniem osobistym oraz rozpoznawczym, a także wsparcie ogniowe przy wykorzystaniu broni pokładowej, zwalczanie lekko opancerzonych pojazdów, nisko lecących celów powietrznych oraz siły żywej nieprzyjaciela. Pojazd zastępuje przestarzałe BRDM-2.





LEKKI POJAZD UDERZENIOWY ŻMIJA

Pojazdy typu Wirus 4 (noszące w Wojsku Polskim nazwę Żmija) są przeznaczone do prowadzenia rozpoznania w ugrupowaniu przeciwnika, zwalczania celów lekko opancerzonych i nisko lecących celów powietrznych oraz wsparcia ogniowego żołnierzy prowadzących rozpoznanie piesze. Pojazdy mogą przemieszczać się

zarówno po drogach, jak i w trudnym terenie, w różnych warunkach klimatycznych i są przystosowane do transportu drogą powietrzną, z wykorzystaniem śmigłowców oraz samolotów transportowych. Konstrukcja pojazdów umożliwia montaż różnych typów uzbrojenia strzeleckiego.



BEZZAŁOGOWY STATEK POWIETRZNY ORBITER

Dron firmy Aeronautics Defense Systems był pierwszym bezpilotowym aparatem latającym na wyposażeniu Sił Zbrojnych RP. Ma możliwość przesyłania obrazu z kamery w czasie rzeczywistym na odległość do 15 km od stanowiska operatora. Aparat startuje z katapulty lub może wystartować z ręki. Ląduje, wykorzystując poduszkę powietrzną i spadochron. Dzięki prostocie

konstrukcji charakteryzuje się dość dużą odpornością na uszkodzenia mechaniczne. Aparat ma konstrukcję bezogonową, ze skrzydłami o dużym skosie zaopatrzonymi w winglety. Na końcu kadłuba zamontowane jest składane dwułopatowe śmigło, które rozkłada się po wystrzeleniu drona.

LEKKI POJAZD ROZPOZNAWCZY LEGWAN

Pojazd ma układ napędowy 4×4. Przeznaczony jest do transportu 4 żołnierzy wraz z wyposażeniem indywidualnym i specjalistycznym. Wyposażony jest w wymaga-

ny przez SZ RP poziom ochrony balistycznej oraz obrotnicę umożliwiającą montaż karabinu maszynowego lub automatycznego granatnika.



POJAZD WOJSK AEROMOBILNYCH

KAFAR AERO

Pojazd przeznaczony jest dla pododdziałów wojsk powietrznodesantowych. Przystosowano go do zrzutu na spadochronie z pokładu samolotu. Pierwszy bojowy zrzut pojazdu odbył się w czerwcu 2020 roku w trakcie ćwiczeń „Defender”. Tego typu wozy – o wysokiej mo-

bilności – używane są także do przewozu broni. Aero może być wykorzystywany do holowania przyczep i dział. Żołnierze doceniają jego wytrzymałość i zwrotność. Jest dużym ułatwieniem podczas poruszania się na przykład po terenie zalesionym.





POJAZD OPANCERZONY M-ATV MRAP

Pojazdy MRAP (Mine Resistant Ambush Protected – posiadające zwiększoną odporność na ładunki wybuchowe) użytkowane są w polskiej armii przez Wojska Specjalne. Pojazdy doskonale radzą sobie nawet w najtrudniejszym terenie. Uzbrojenie M-ATV stanowi karabin maszynowy lub granatnik automatyczny. W wozie

zamontowano fotele przeciwwybuchowe dla załogi, każdy żołnierz ma też pięciopunktowe pasy bezpieczeństwa. M-ATV są wyposażone w system przeciwpożarowy, obejmujący wnętrze kabiny, komorę silnika, koła oraz zbiornik paliwa.



RAMPA SZTURMOWA FORD

Rampy szturmowe używane są przede wszystkim przez Wojska Specjalne. Składają się z systemu podnoszonych i opuszczanych ramp umiejscowionych na pojeździe (w przypadku Wojska Polskiego jest to Ford F550). Służą żołnierzom między innymi podczas szturmów na

budynki (operatorzy mogą atakować dzięki nim równocześnie nawet trzy kondygnacje), a także do pokonywania wysokich ogrodzeń. Mogą być stanowiskiem dla snajperów. Polskie pojazdy mają łącznie 10 miejsc dla operatorów w opancerzonej kabinie.

KOŁOWY TRANSPORTER OPANCERZONY ROSO MAK

Wojsko Polskie ma na wyposażeniu ponad 800 kołowych transporterów opancerzonych (KTO) Rosomak w różnych wersjach. Pojazdy uzbrojone są w jeden system wieżowy: załogową konstrukcję Hitfist-30P, której orężem są armata ATK Bushmaster kaliber 30 mm i karabin maszynowy kaliber 7,62 mm. Wozy

KTO Rosomak służą do walki z piechotą oraz z lekko opancerzonymi pojazdami i są przygotowane do prowadzenia działań stabilizacyjnych w ramach polskich kontyngentów wojskowych. Część polskich Rosomaków została przekazana walczącej Ukrainie.



MRAP COUGAR

Pojazdy Cougar 4x4 wchodzą w skład najlżejszej kategorii pojazdów MRAP (Mine Resistant Ambush Protected), zapewniających zwiększoną ochronę przed wybuchem min lądowych oraz improwizowanych ładunków wybuchowych.

Przeznaczone są do realizacji zadań patrolowych, konwojowania oraz transportu obsługi broni zespołowej. Prędkość maksymalna pojazdu wynosi 88–105 km/h, a jego zasięg to 670 km. Pojazdy przeznaczone są do transportu 2 członków załogi i 4 żołnierzy desantu.





PRZECIWLOTNICZY SYSTEM RAKIETOWO-ARTYLERYJSKI PILICA

To podstawowy system przeciwlotniczy krótkiego i średniego zasięgu, wykorzystywany do niszczenia celów na małych wysokościach. Tworzą go: stanowisko dowodzenia, radar krótkiego zasięgu, 6 jednostek ogniowych, podsystem łączności oraz 2 pojazdy amunicyjne i 2 pojazdy transportowe. PSR-A Pilica może

przewodzić działania w różnych warunkach pogodowych i widoczności. Konfiguracja systemu zapewnia wykorzystanie możliwości rozpoznania, identyfikacji oraz rażenia celów powietrznych zarówno ogniem rakietowym, jak i artyleryjskim.



SAMOBIEŻNY PRZECIWŁOTNICZY ZESTAW RAKIETOWY POPRAD

Przeznaczony jest do wykrywania, rozpoznania i niszczenia celów powietrznych na bliskich odległościach i małych wysokościach przy użyciu samonaprowadzających się pocisków rakietowych bliskiego zasięgu. Może być stosowany do osłony ogniowej kolumn wojsk, miejsc postoju, stanowisk dowodzenia i zgrupowań oraz

elementów infrastruktury. W skład zestawu wchodzi komputer kierowania ogniem, system nawigacji i orientowania oraz urządzenie do identyfikacji „swój-obcy”. SPZR Poprad montowany jest standardowo na podwoziu samochodu Żubr-P.

SYSTEM RAKIETOWY WISŁA/PATRIOT

System Wisła to najważniejszy element polskiej obrony powietrznej średniego zasięgu. Jego podstawą są baterie Patriot. To system przeciwlotniczy i przeciwrakietowy ziemia-powietrze, przeznaczony do zwalczania samolotów, taktycznych pocisków balistycznych i pocisków manewrujących. Umowa offsetowa zawarta w ramach projektu Wisła prze-

widuje m.in. przeprowadzenie integracji systemów radiolokacyjnych zestawów Narew oraz stacji radiolokacyjnych BYSTRA z systemem dowodzenia obroną przeciwlotniczą i przeciwrakietową IBCS, pozyskanie zdolności do produkcji nowych typów amunicji, a także możliwość szkolenia kadr w specjalistycznych laboratoriach.



SYSTEM BOJOWY GLADIUS

Gladius to system poszukiwawczo-uderzeniowy. To jeden z najbardziej zaawansowanych tego typu systemów. Zasięg działania polskiego bezzałogowego systemu bojowego Gladius to ponad 100 kilometrów. Ten bezzałogowiec ma niemal sześć i pół metra rozpiętości

skrzydeł i ponad trzy metry długości. Ma napęd hybrydowy – silnik spalinowy łączy się z napędem elektrycznym. Jako wyrzutnia do bezzałogowego statku powietrznego zastosowany został opancerzony terenowy pojazd wielozadaniowy Waran.





SAMOBIEŻNY MOŹDZIERZ RAK

Pomysł stworzenia tego rodzaju uzbrojenia pojawił się w pierwszej dekadzie XXI w. wraz z rozwojem programu KTO Rosomak. Miał na celu wyposażenie w samobieżne moździerze pododdziałów użytkujących Rosomaki. 120-milimetrowe samobieżne moździerze Rak stanowią wsparcie ogniowe pododdziałów piechoty zmotow-

ryzowanej i zmechanizowanej. W tym roku zaprezentowano prototyp nowego systemu wieżowego Raka. Nowa wieża będzie jeszcze bardziej szybkostrzelna. Nowy Rak ma wysłać w stronę celu od 12 do 16 pocisków na minutę, podczas gdy w obecnej konfiguracji jest w stanie wystrzelić 6–12 pocisków.



WYRZUTNIA RAKIETOWA WR-40 LANGUSTA

Wyrzutnia raketowa Langusta przeznaczona jest do rażenia oddziałów przeciwnika, niszczenia sprzętu i burzenia fortyfikacji. Zasięg ognia to 40 km. Langusty wyposażono w pociski raketowe Feniks (kaliber 122 mm). 40 luf kalibru 122,4 mm opróżnianych jest

w ciągu 20 sekund. Pierwszy tego typu sprzęt wprowadzono do służby w Wojsku Polskim w 2008 roku. Broń zainstalowana jest na podwoziu samochodu Jelcz. WR-40 Langusta waży 17 100 kg i może przejechać na pełnym baku ok. 650 km.

POJAZD WIELOZADANIOWY WARAN

Taktyczny pojazd wielozadaniowy zbudowany na podwoziu samochodu Tatra 815-7. Przystosowany jest do działania w trudnych warunkach klimatycznych. Wytrzymuje temperatury od -32°C do $+49^{\circ}\text{C}$. Zapewnia także ochronę przed skutkami użycia broni masowego

rażenia. W Wojsku Polskim Warany wykorzystywane są przede wszystkim jako wozy dowodzenia i rozpoznania. Są także pojazdami, na których zamontowano system rozpoznawczo-uderzeniowy Gladius.



WYRZUTNIA RAKIETOWA HOMAR-K

Produkowana na rynek polski południowokoreańska wyrzutnia wyposażona jest w 2 zasobniki rakietowe, które mogą pomieścić 2 rodzaje rakiet. W każdym z nich mieści się 6 kierowanych rakiet kalibru 239 mm o zasięgu 80 km albo 1 kierowana taktyczna rakietą kalibru 600 mm o zasięgu 290 km. Wyrzutnia Homar-K umiej-

scowiona została na podwoziu samochodu Jelcz. Wykorzystuje także zautomatyzowany zestaw kierowania ogniem Topaz. W kwietniu 2024 roku Polska zawarła umowę wykonawczą na dostawy kolejnych 72 wyrzutni rakietowych Homar-K dla naszej armii.





WYRZUTNIA RAKIETOWA HIMARS

Wieloprowadnicowa wyrzutnia raketowa HIMARS jest przeznaczona do zwalczania celów na dużych odległościach. Może używać standardowej amunicji 277 mm, ale także amunicji kierowanej o zasięgu do

ponad 70 km i kierowanych pocisków mogących razić cele na odległość do 300 km. Zamontowanie systemu artyleryjskiego na podwoziu ciężarówki sprawia, że jest to broń o bardzo wysokiej mobilności.



WÓZ PIECHOTY M2A3 BRADLEY

SPRZĘT SOJUSZNIKÓW

Bojowy wóz piechoty uważany jest za jedną z najlepszych konstrukcji tego typu na świecie, mimo że nie jest pojazdem najnowocześniejszym. Na dobrą opinię tego sprzętu zapracowało przede wszystkim to, że wielo-

krotnie sprawdził się w realnych warunkach bojowych – m.in. podczas wojny w Zatoce Perskiej. Nosi nazwę na cześć generała Omara N. Bradleya – wybitnego dowódcy z czasów II wojny światowej.

JACKAL

SPRZĘT SOJUSZNIKÓW

Brytyjski pojazd rozpoznawczy. Charakteryzuje się dużą zwrotnością i mobilnością, nawet w najtrudniejszym terenie. Jego uzbrojenie stanowi karabin maszynowy lub granatnik. Brytyjscy żołnierze wykorzystują „Szakala” do zadań rozpoznawczych i patroli. Stanowi

on także wsparcie ogniowe oraz jest przydatny przy ochronie konwojów.

W Polsce „Szakale” znajdują się na uzbrojeniu Brytyjczyków służących w ramach Wielonarodowej Grupy Batalionowej w Orzyszu.



COYOTE

SPRZĘT SOJUSZNIKÓW

Pojazd wielozadaniowy. Ma sześciokołowe podwozie. Przeznaczony jest przede wszystkim do przewozu ładunków, może być ciągnikiem artyleryjskim, a także wykonywać inne zadania transportowe. „Kojot” użyt-

kowany przez armię brytyjską sprawdził się m.in. podczas działań w Afganistanie.

W Polsce pojazdy są użytkowane przez żołnierzy brytyjskich w ramach Wielonarodowej Grupy Batalionowej.





SAMOBIEŻNE DZIAŁO PRZECIWLOTNICZE GEPARD B2L

SPRZĘT SOJUSZNIKÓW

Oficjalna nazwa tej konstrukcji to czołg przeciwlotniczy. Został zbudowany na podwoziu czołgu Leopard z jego silnikiem. Bardzo długo uważany był za jeden z najlepszych systemów przeciwlotniczych w NATO. Pojazd ma

własną stację radiolokacyjną. Radary pozwalają na obserwację przestrzeni powietrznej w promieniu 16 tys. metrów. Gepard może zwalczać także cele naziemne.



BOJOWY PŁYWAJĄCY WÓZ PIECHOTY BORSUK

To jeden z największych projektów polskiego przemysłu zbrojeniowego od lat. Nowoczesny pojazd ma zastąpić wysłużone BWP będące na wyposażeniu polskiego wojska. W marcu 2025 roku podpisano kontrakt na dostawę pierwszej partii Borsuków dla WP.

Pojazd charakteryzuje się zdolnością działania w różnych warunkach terenowych i klimatycznych. Ma możliwość pokonywania przeszkód wodnych. Uzbrojony jest w armatę 30 mm, wyrzutnię przeciwpancernych pocisków Spike oraz karabin maszynowy kalibru 7,62 mm.

CZOŁG LEOPARD 2PL

To czołg podstawowy III generacji powstały w wyniku modernizacji czołgów Leopard 2A4 będących na wyposażeniu Wojsk Lądowych. Czołg przeznaczony jest do opanowania i utrzymania terenu oraz wspierania ogniem z broni pokładowej działań pododdziałów

zmechanizowanych i zmotoryzowanych w każdych warunkach atmosferycznych zarówno w dzień, jak i w nocy. Polskie Siły Zbrojne posiadają 250 Leopardów 2 w wersjach A4, A5 i 2PL. Czołgi Leopard 2PL na potrzeby polskiej armii są wciąż modernizowane.



CZOŁG K2 BLACK PANTHER GF

To kolejny pojazd zasilający Wojska Lądowe. Jego uzbrojenie to armata gładkolufowa kalibru 120 mm z automatem ładowania. Może ona wykorzystywać najnowsze rodzaje amunicji. Uzbrojeniem pomocniczym są karabin maszynowy 7,62 mm oraz wielkokalibrowy karabin maszynowy 12,7 mm. Czołg w porównaniu z in-

nym sprzętem tego typu jest dość lekki – waży zaledwie 55 ton. W konfiguracji przeznaczonej dla polskiej armii „Czarna Pantera” ma m.in. system zarządzania pola walki kompatybilny z podobnym, wykorzystywanym w czołgach M1A2 Abrams.





CZOŁG M1A2 ABRAMS SEPV3

Czołg jest przeznaczony do walki na krótkich i średnich dystansach. Jego główne uzbrojenie to armata gładkolufowa M256/L44 kaliber 120 mm. Abramsy umożliwiają prowadzenie działań w dzień i w nocy (w tym także przy ograniczonej widoczności), w każdych

warunkach terenowych. To najlepiej opancerzone czołgi w Wojsku Polskim, dają czteroosobowym załogom wysoki poziom bezpieczeństwa. Mogą operować nawet w terenie skażonym i napromieniowanym, nie narażając przy tym żołnierzy.



HAUBICA SAMOBIEŻNA K9A1 THUNDER

Działo samobieżne – na wyposażenie Wojska Polskiego zaczęło trafiać w 2022 roku. Uzbrojenie główne K9 to armata kalibru 155 mm, która w zależności od typu amunicji zapewnia ostrzeliwanie celów na dystansach

do ok. 40 km. Uzbrojenie pomocnicze to wielkokalibrowy karabin maszynowy 12,7 mm. Opancerzenie K9 zapewnia ochronę przed bronią małokalibrową i odłamkami artyleryjskimi.

ARMATOHĄBICA KRAB

Samobieżna haubica Krab jest przeznaczona do niszczenia m.in.: systemów rakietowych, baterii artylerii i rakiet przeciwlotniczych, stanowisk dowodzenia, węzłów łączności, pododdziałów zmechanizowanych oraz zmotoryzowanych znajdujących się w głębi ugrupowania przeciwnika. Wyposażona jest w działo kalibru

155 mm. Maksymalny zasięg pocisków to 40 km. Dodatkowym uzbrojeniem armatohaubicy są karabin maszynowy i dwie wyrzutnie granatów dymnych.

W 2022 roku partia Krabów została przekazana armii ukraińskiej, dzięki czemu sprzęt mógł sprawdzić się podczas realnych działań bojowych.



POJAZD KIEROWANIA UZBROJENIEM CCV

Pojazd kierowania uzbrojeniem CCV (Command Control Vehicle) to jeden z elementów wyposażenia Morskiej Jednostki Rakietowej obok: samobieżnych wyrzutni pocisków (MLV), wozów dowodzenia dywizjonu

(SCV), wozów dowodzenia baterii (BCV), pojazdów transportowo-załadowniczych (TLV), ruchomych węzłów łączności (MCC) oraz urządzeń do testowania pocisków.





SAMOBIEŻNA WYRZUTNIA POCISKÓW MLV

MLV (Mobile Launch Vehicle), czyli mobilna wyrzutnia pocisków, jest jednym z najważniejszych elementów będących na wyposażeniu Morskiej Jednostki Rakietowej (MJR). Wyrzutnie wyposażone są w pociski Naval Strike

Missile (NSM). To mierząca cztery metry i ważąca około 400 kilogramów rakietą manewrującą wykorzystującą przy manewrowaniu GPS i systemy podczerwieni. MJR użytkuje pociski w systemie ziemia-woda.



MOBILNY WĘZEŁ ŁĄCZNOŚCI MCC

Nowoczesna, cyfrowa aparatura, która umożliwia współpracę ze stacjonarnymi i polowymi systemami Sił Zbrojnych RP, ale także NATO, włącznie z klauzulami

tajne i NATO Secret. Zapewnia zarówno zewnętrzną, jak i wewnętrzną łączność. Umieszczona jest na podwoziu ciężarówki marki Jelcz z opancerzoną kabiną.

WÓZ DOWODZENIA BATERIĄ BCV

Element integrujący system obrony w ramach Morskiej Jednostki Rakietowej. Wyposażony w system BMC4I przeznaczony do realizacji misji obrony wybrzeża. Jego

konfiguracja umożliwia łatwe unowocześnianie sprzętu zarówno w warstwie oprogramowania, jak i wyposażenia. Jednostkę umieszczono na podwoziu Jelcza.



MOBILNA STACJA RADIOLOKACYJNA MRV I WÓZ TRANSPORTOWO-ZAŁADOWWCZY TLV

Dwa istotne elementy dywizjonu MJR. TLV służy do załadunku i przewozu rakiet. Natomiast MRV (TRS 15C Odra) jest radarem średniego zasięgu przeznaczonym

do wykrywania obiektów powietrznych, określania ich współrzędnych, śledzenia tras obiektów i identyfikacji „swój-obcy”.





ARMATA PRZECIWLOTNICZA ZU-23-2

Holowana armata kalibru 23 mm uznawana jest za najpopularniejszą armatę przeciwlotniczą na świecie okresu powojennego. Zasięg skutecznej obrony prze-

ciw celom powietrznym to 2500 metrów. Może również być użyta w zwalczaniu lekko opancerzonych pojazdów naziemnych.



TRANSPORTER PŁYWAJĄCY PTS-M

Popularnie zwany „amfibią” pojazd przeznaczony jest do pokonywania przeszkód wodnych. Służy do transportu broni, żołnierzy czy pojazdów, także podczas przepraw desantowych. W trakcie przeprawy wodnej

ładunek może ważyć do 10 ton. Na lądzie osiąga prędkość ponad 40 km na godzinę, w wodzie – ponad 10 km na godzinę. Pojazdy PTS-M często wspierają działania służb podczas powodzi.

ZESTAW HYDROGRAFICZNY HOMAR-2

Mobilny zestaw do prowadzenia pomiarów hydrograficznych. Do służby wszedł w 2024 roku. W skład zestawu wchodzi łódź pomiarowa, żuraw hydrauliczny, przyczepa i samochód Iveco. Homar-2 wyposażony jest

w wiele najnowocześniejszych systemów, m.in. wykorzystuje zaawansowany odbiornik wieloczęstotliwościowy i może śledzić sygnały wszystkich systemów Globalnego Systemu Nawigacji Satelitarnej.



POJAZD PODWODNY GAVIA

Autonomiczny, lekki, modułowy pojazd podwodny. Można go konfigurować w zależności od charakteru misji. Z pojazdów korzystają nurkowie minery oraz za-

łogi niszczycieli min. Dzięki niemu można poszukiwać min, monitorować elementy infrastruktury podwodnej, a także prowadzić prace badawcze.





SYSTEM RADIONAWIGACYJNY JEMIOŁUSZKA

Autonomiczny system radionawigacyjny. Zabezpiecza pozycjonowanie sił okrętowych Marynarki Wojennej w wyznaczonym rejonie. System składa się z trzech stacji umieszczonych w samowytadowczych kontenerach.

Pracuje w paśmie częstotliwości 1800 kHz. Zasięg systemu to 150 mil morskich, a błąd określenia pozycji nie jest większy niż 7 metrów.



ŁÓDŹ PATROLOWO-ROZPOZNAWCZA S8900/S8200

Lekkie, mobilne jednostki do transportu niewielkich grup żołnierzy i sprzętu. Przeznaczone są do prowadzenia rozpoznania, obserwacji brzegu oraz wsparcia dzia-

łań wojsk na lądzie. Konstrukcja łodzi, używanych przez 8 Flotyllę Okrętów, przystosowana jest do fal występujących na Bałtyku.

POJAZD PODWODNY HUGIN

Służy do podwodnego poszukiwania, identyfikacji i klasyfikacji obiektów. Może operować na głębokości do 1000 metrów. Z pojazdów tego typu korzystają załogi

niszczycieli min Kormoran II. Długość pojazdu wynosi około pięciu metrów, a jego masa – w zależności od konfiguracji – waha się od 1000 do 1500 kilogramów.



TRANSPORTER ROZPOZNANIA INŻYNIERYJNEGO

Pływający, opancerzony pojazd gąsienicowy uzbrojony w karabin maszynowy. Jego wyposażenie pozwala na wykonywanie zadań rozpoznania inżynieryjnego w każdych warunkach terenowych i meteorologicznych. Jest

wyposażony m.in. w sprzęt minerski oraz sprzęt do rozpoznania skażeń chemicznych i promieniotwórczych. Może prowadzić rozpoznanie dróg, mostów, przeszkód wodnych i elementów fortyfikacyjnych.





POJAZD TOPOLA-S I PATROL SAPERSKI

Specjalistyczny pojazd saperski Topola wyposażony jest w specjalny pojemnik przystosowany do transportu ładunków wybuchowych (granatów, min, mniejszych

niewypałów i niewybuchów) do miejsca detonacji. Może przewozić sześciuosobowy patrol rozminowywania wraz ze specjalistycznym sprzętem.



PRZECIWLOTNICZY ZESTAW ARTYLERYJSKI BLENDA WD-95

Przeznaczony do zwalczania celów powietrznych na małych wysokościach oraz lekko opancerzonych celów naziemnych i nawodnych zarówno w dzień, jak i w nocy. Jako środek ogniowy mogą być wykorzystywane przeciwlotnicze zestawy artyleryjskie, rakietowe

oraz artyleryjsko-rakietowe. Wóz dowodzenia systemu BLENDA jest wyposażony w aparaturę zapewniającą wykrywanie i śledzenie celów, sterowanie baterią armat oraz współpracę ze stanowiskiem dowodzenia wyższego szczebla.

SYSTEMY OBRONY PRZECIWMINOWEJ GŁUPTAK I UKWIAŁ

Ukwiął służy do niszczenia min morskich. Podstawą systemu to pojazd podwodny o wadze ponad 170 kilogramów, który może schodzić na głębokość 200 metrów i operować 400 metrów od okrętu. Z kolei Głuptak wy-

korzystuje zdalnie sterowany pojazd o długości około 1 metra, który służy do przenoszenia efektora niszczącego minęorską. W czasie tej operacji pojazd również ulega zniszczeniu.



ELASTYCZNE POKRYCIE DROGOWE

Sztuczna nawierzchnia rozkładana na grząskich, piaszczystych drogach lub plażach w celu umożliwienia przemieszczania się transporterom opancerzonym, ciężarówkom z zaopatrzeniem, wozom łączności itp.

Do transportu oraz rozwijania i zwijania EPD można zastosować pojazd o napędzie 6×6 lub pojazdy 4×4 z systemem samoładowniczym, wyposażone w żuraw.





WÓZ DOWODZENIA ŁOWCZA-3K

Łowcza-3K to mobilne stanowisko dowodzenia obroną przeciwlotniczą na szczęblu pułku lub dywizjonu. Jest częścią systemu służącego do zautomatyzowanego

wspomagania procesu oceny zagrożenia, optymalizacji procesu decyzyjnego w walce ze środkami napadu powietrznego.



MOST TOWARZYSZĄCY MS-20 DAGLEZJA

Nazywany również mostem szturmowym, to przeprawa ustawiana nad przeszkodami wodnymi i terenowymi o szerokości nie większej niż 20 m. Umożliwia przejazd pojazdów, a wypełnienie sprawia, że może zostać wykorzystany także do przemarszu ludzi. Pręśło

ma zmienną szerokość – 3 m w położeniu transportowym i 4 m podczas działania. Czas gotowości do przeprawy z przygotowaniem technicznym wynosi poniżej pół godziny, bez przygotowania technicznego – około 10 minut.

APARATOWNIA OBLICZENIOWO-ANALITYCZNA SKAŻEŃ AOAS HERMES

Mobilny system przeznaczony do analizy i oceny sytuacji po ataku bronią masowego rażenia lub wystąpieniu skażeń. Aparatownię wyposażono m.in. w zestawy urządzeń do odbioru sygnałów o skażeniach, a także specjalistyczny sprzęt analityczny i obliczeniowy.

System umieszczono na podwoziu samochodu ciężarowego Jelcz o podwyższonej mobilności, czyli przystosowanym do jazdy w terenie. System współdziała z systemami używanymi podczas działań wojsk NATO.



TRAŁ BOŻENA

Trał przeznaczony jest do oczyszczania terenu z min przeciwpiechotnych i przeciwpancernych. Sprzęt wyposażony jest w koła, na które w trudnym terenie można nałożyć gąsienice. Wojsko Polskie pozyskało pierwsze słowackie trały przeciwminowe na potrzeby polskich

kontyngentów wojskowych. W trudnych warunkach sprzęt udowodnił swoją przydatność. Jest wyposażony w kabinę operatora, może być jednak sterowany zdalnie, co pozwala uniknąć niebezpieczeństwa i zranienia podczas przypadkowego wybuchu.





SAMOŁOT PZL-130 ORLIK

Prace nad nowym samolotem szkolnym dla lotnictwa wojskowego rozpoczęto w 1981 roku. Oblot odbył się 12 października 1984 roku. Samolot przekazano do testów wojskowych w 1992 roku, już w wersji Turbo, i używano go do lotów łącznikowych w 23 Eskadrze Lotniczej i 45 Eskadrze Lotnictwa Doświadczalnego. W 1994 roku pierwsze seryjne Orliki trafiły do 60 Lot-

niczego Pułku Szkolnego. Obecnie PZL-130 służą głównie w 42 Bazie Lotnictwa Szkolnego, gdzie są używane do szkolenia pilotów, ale także jako samoloty akrobacyjne w Zespole Akrobacyjnym „Orlik”. Pomysłodawcą nazwy samolotu, nawiązującej do Szkoły Orłąt, był jego główny konstruktor Andrzej Frydrychewicz.



ŚMIGŁOWIEC AH-64 APACHE

Śmigłowiec szturmowy znajdujący się na wyposażeniu polskiej armii. Przeznaczony jest głównie do wsparcia Wojsk Lądowych. Bardzo skutecznie zwalcza także broń pancerną. Jego uzbrojenie stanowią szybkostrzel-

ne działko 30 mm oraz rakiety przeciwpancerne i przeciwlotnicze. Docelowo w polskim wojsku znajdzie się 96 tego typu śmigłowców z gruntownie zmodernizowaną awioniką i oprogramowaniem.

ŚMIGŁOWIEC MI-17

Śmigłowiec przeznaczony przede wszystkim do transportu zarówno ludzi, jak i ładunku. W zależności od konfiguracji może wspierać działania na polu walki i być używany do zadań poszukiwawczo-ratowniczych czy

ewakuacji medycznej. Maszyny były wykorzystywane przez Wojsko Polskie podczas misji poza granicami kraju. Służyły żołnierzom Polskich Kontyngentów Wojskowych m.in. w Afganistanie i Czadzie.



ŚMIGŁOWIEC S-70I BLACK HAWK

Śmigłowiec wielozadaniowy w polskiej armii użytkowany przez Wojska Specjalne (Zespół Lotniczy Jednostki Wojskowej GROM). Polskie Black Hawki wspierają także działania innych jednostek WS. Maszyna przeznaczona jest do zadań transportowych

oraz wsparcia piechoty. S-70i realizują zadania w okolicach wschodniej granicy Polski. Wspierają także działania antykrzysowe – w 2024 roku Black Hawki wspierały działania przeciwpowodziowe w południowo-zachodniej Polsce.





ŚMIGŁOWIEC AW-101

Śmigłowiec wielozadaniowy użytkowany przez Marynarkę Wojenną RP. Specjalna konstrukcja maszyny przystosowana jest do wykonywania zadań specjalnych w szczególnych warunkach morskich. Śmigłowce są przygotowane do poszukiwania i zwalczania

okrętów podwodnych, a także prowadzenia najtrudniejszych misji ratowniczych. AW-101, które trafiły do polskiej armii, zostały skonfigurowane w sposób umożliwiający zmianę ich przeznaczenia dzięki montażowi i demontażowi poszczególnych modułów.



ŚMIGŁOWIEC AW-149

Śmigłowce realizują zarówno zadania transportu żołnierzy, jak i wsparcia pododdziałów z powietrza. Mogą być także użyte do prowadzenia operacji ewakuacji, poszukiwania i ratownictwa oraz transportu zaopatrzenia. Wypo-

sażone są systemy obserwacyjne, uzbrojenie strzeleckie, kierowane i niekierowane pociski rakietowe oraz systemy samoobrony. W Wojsku Polskim maszyny użytkowane są przez żołnierzy 25 Brygady Kawalerii Powietrznej.

SAMOLOT TRANSPORTOWY C-130 HERCULES

Średnie czterosilnikowe samoloty transportowe o napędzie turbośmigłowym. Są jednymi z najczęściej używanych wojskowych samolotów transportowych, co umożliwia łatwą integrację z sojusznikami. Uczestniczą w operacjach transportowych na terenie kraju, wspierają także Polskie Kontyngenty Wojskowe i mi-

sje humanitarne na całym świecie. Samolot przystosowany jest do operowania w każdych warunkach pogodowych. Może startować i lądować z krótkich pasów (nawet o długości 1150 m). Polskie Herculesy znajdują się na wyposażeniu 3 Skrzydła Lotnictwa Transportowego.



SAMOŁOT TRANSPORTOWY C-295 CASA

Samolot nowej generacji, bardzo wytrzymały i niezawodny. Wszechstronny taktycznie transportowiec, który jest w stanie przewieźć do 5 ton ładunku lub około 70 osób. Jego maksymalna prędkość przelotowa to 480 km/h. Polskie C-295 wyposażone są w nowoczesne

systemy nawigacji GPS, radiolokacyjne stacje ostrzegawcze oraz wyrzutnie flar i pasków folii odbijających fale radarowe do zmylania i zakłócania systemów naprowadzania rakiet przeciwlotniczych.





SAMOLOT FA-50

FA-50 Fighting Eagle to południowokoreański lekki dwuosobowy samolot szkolno-bojowy wyposażony w zaawansowane systemy obrazowania i sterowania, a także nowoczesną awionikę i radar kierowania ogniem. Prędkość maksymalna wynosi 1,5 Macha (1837,5 km/h). Zasięg operacyjny – 1800 km, a pułap maksymalny 14,6 km.

W czerwcu 2025 roku podpisano umowę na dostarczenie pocisków powietrze-powietrze dla polskich FA-50, co sprawi, że zyskają one pełną zdolność bojową. Obecnie w służbie znajduje się 12 samolotów FA-50GF. Docelowo polska armia wzbogaci się o kolejne 36 samolotów wersji FA-50.



SAMOLOT M-346 BIELIK

M-346 Master (w polskim wojsku nosi nazwę Bielik) jest dwumiejscowym, dwusilnikowym samolotem przeznaczonym do zaawansowanego szkolenia lotniczego. Godnie zastąpił wyśłużone TS-11 Iskra. W grudniu 2016 roku maszyny, wyposażone w symulatory, komputerowy system wspomagania szkolenia oraz pakiety

szkoleniowy i logistyczny, zostały oficjalnie przejęte przez polskie Siły Powietrzne. To jedne z najbardziej zaawansowanych technologicznie samolotów szkolnych na świecie, które pozwalają na w pełni samodzielne szkolenie przyszłych polskich pilotów samolotów bojowych.

SAMOLOT F-16

Myśliwce wielozadaniowe F-16 przeznaczone są do wykonywania zadań w ramach walki o powietrzną przewagę, do wsparcia innych rodzajów Sił Zbrojnych i prowadzenia rozpoznania. Polska dysponuje 48 takimi samolotami w wersji C/D Block 52+. Są na wyposażeniu 2 Skrzydła Lotnictwa Taktycznego i stacjonują

w bazach na Krzesinach w Poznaniu oraz w Łasku. 9 listopada 2006 roku odbyło się uroczyste przyjęcie F-16 do służby w polskich Siłach Powietrznych, a także ich symboliczny chrzest. Nadano im imię Jastrząb. Ostatnia maszyna przyleciała do Polski 2 marca 2011 roku.



SAMOŁOT F-35

F-35A to amerykański jednomiejscowy, jednosilnikowy myśliwiec wielozadaniowy piątej generacji. Polska podpisała kontrakt na zakup 32 takich myśliwców. Pierwsze samoloty trafią do Wojska Polskiego w 2026 roku wraz z pakietem logistycznym i szkoleniowym, obejmującym m.in.: sprzęt do obsługi naziemnej, wyposażenie pilotów, naziemny system szkoleniowy dla baz lotni-

czych, symulatory misji. Dostawy będą realizowane do 2030 roku. Ciekawostką jest, że na polskich F-35 nie będzie tradycyjnej dla naszego lotnictwa białoczerwonej szachownicy. Położenie kolorowej farby mogłoby bowiem wpłynąć na wykrywalność samolotu, dlatego tym razem szachownica będzie malowana w skali szarości. Polski F-35 otrzymał nazwę Husarz.





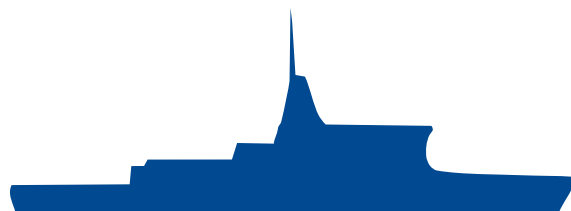
HEL

PARADA MORSKA



**DZIĘKUJEMY
ZA WASZĄ
SŁUŻBĘ!**

PRZEBIEG PARADY HEL



12.00

Początek wydarzenia edukacyjno-
-promocyjnego na Bulwarze
Nadmorskim

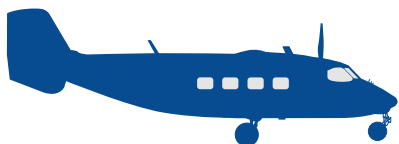
ok. 12.30

Początek Parady Morskiej

Na wodzie:
ORP Orzeł
ORP Piast i Lech
ORP Pułaski i Kościuszko
ORP Kaszub
ORP Arctowski
ORP Xawery Czernicki
ORP Zbyszko i Maćko
ORP Toruń

ORP Albatros i Mewa
ORP Nakło i Mamry
ORP Nawigator i Hydrograf
Holowniki H-1 Gniewko i H-11 Semko

W powietrzu:
Klucz śmigłowców
Klucz samolotów M-28 Bryza
Samolot SAAB 340 AEW



ok. 14.00

Zakończenie Parady Morskiej

16.00

Zakończenie wydarzenia edukacyjno-
-promocyjnego na Bulwarze
Nadmorskim

OKRĘT PODWODNY ORP ORZEŁ

Okręt podwodny projektu 877E Pałtus Orzeł jest jednostką dostosowaną do natowskich standardów obowiązujących okręty podwodne. Główne zadania Orła to zwalczanie okrętów nawodnych, podwodnych oraz transportowców przeciwnika, prowadzenie rozpoznania oraz transport grup specjalnych. Jednostka może osłaniać przejścia bojowych zespołów okrętowych oraz morskie linie komunikacyjne. Wykonuje również

zadania stawiania min i przerywania zagród minowych. ORP Orzeł ma długość 72,6 metra, szerokość 9,9 metra, wyporność podwodną wynoszącą około 3100 ton oraz możliwość prowadzenia działań na głębokości ponad 200 metrów. Wyposażony został w sześć wyrzutni torpedowych kalibru 533 mm, a jego załogę stanowi około 60 marynarzy.





OKRĘTY ORP GEN. KAZIMIERZ PUŁASKI, ORP GEN. TADEUSZ KOŚCIUSZKO I ŚMIGŁOWIEC SH-2G

Fregaty rakietowe typu Oliver Hazard Perry. Po zakończeniu służby w Marynarce Wojennej Stanów Zjednoczonych w latach 2000 i 2002 zostały przekazane Polsce jako dar rządu USA. Głównym przeznaczeniem fregat jest poszukiwanie, wykrywanie i zwalczanie okrętów podwodnych, celów powietrznych i nawodnych oraz ochrona morskich szlaków komunikacyjnych

i prowadzenie operacji antyterrorystycznych. Z pokładów obu fregat może operować śmigłowiec pokładowy Kaman SH-2G Super Seasprite, przeznaczony do prowadzenia rozpoznania, wykrywania i identyfikacji celów nawodnych oraz poszukiwania i niszczenia okrętów podwodnych, a także do udziału w akcjach ratowniczych i działaniach logistycznych.



OKRĘT ORP KASZUB

Korweta, której głównym przeznaczeniem jest poszukiwanie, identyfikacja oraz zwalczanie okrętów podwodnych. Jest przystosowana także do rażenia celów nawodnych oraz powietrznych. Może ochraniać m.in. okręty desantowe i transportowe. Konstrukcja okrę-

tu przystosowana jest do działania w zimnych wodach Morza Bałtyckiego i Północnego, a także pływania po pokruszonym lodzie. Kaszub jest pierwszym współczesnym, zbudowanym w Polsce okrętem bojowym.

OKRĘTY ORP PIAST I ORP LECH

Okręty ratownicze typu Piast. ORP Piast jako pierwszy polski okręt uczestniczył w międzynarodowych ćwiczeniach „BALTOPS” z państwami NATO. Wziął także udział w operacji Pustynna Burza. Oba okręty zostały gruntownie zmodernizowane. Najpierw unowocześniono ORP Piast, przystosowując go m.in. do współpracy ze śmigłowcem. Doświadczenia z tej mo-

dernizacji wykorzystano później przy remoncie ORP Lech. Okręty tego projektu dysponują zaawansowanym systemem poszukiwania obiektów na dnie morza. Są wyposażone w urządzenia i systemy umożliwiające prowadzenie prac podwodnych. Posiadają możliwość udzielania pomocy zatopionym okrętom podwodnym.



OKRĘTY ORP MAĆKO I ORP ZBYSZKO

Okręty ratownicze typu Zbyszko. Ich głównym zadaniem jest ratowanie życia ludzkiego i mienia na morzu oraz prowadzenie prac podwodnych. Jednostki te mogą udzielać pomocy poszkodowanym w wypadkach na morzu, w tym w działaniach pożarniczych. Mogą też podać zasilanie w energię elektryczną jednostce pozba-

wionej własnego źródła energii. Są przystosowane do ściągania z mielizny i holowania jednostki o wyporności do 1000 ton. Jednostki te są przystosowane do współpracy i koordynacji akcji ze śmigłowcami wojskowych i cywilnych służb ratowniczych. Oba okręty zostały gruntownie zmodernizowane w latach 2015–2016.





JEDNOSTKI HOŁOWNICZE H-1 GNIEWKO I H-12 SEMKO

Jednostki projektu B860. Do służby weszły w 2020 roku. W porównaniu ze starszymi okrętami tego typu wyróżniają je m.in. możliwości manewrowe. Pędniki azymutalne ułatwiają okrętowi wykonanie zwrotu niemal w miejscu. Może pływać bokiem i utrzymać pozycję bez rzucania kotwicy. Jednostki przeznaczone są do zabezpieczania okrętów podczas manewrowania

w portach, są przystosowane także m.in. do usuwania zanieczyszczeń z powierzchni wody, wyławiania torped ćwiczebnych czy ewakuacji załóg z uszkodzonych jednostek. Służą też do transportu ludzi i towarów. Ich uciąż to 35 ton. Każdy z nich na pokładzie może umieścić do 4 ton ładunku.



OKRĘTY ORP ARCTOWSKI I ORP HEWELIUSZ

Polskie okręty hydrograficzne zaprojektowane w Polsce, zbudowane w Stoczni Północnej w Gdańsku. Obie jednostki przeznaczone są do realizowania zadań hydrograficznych dla Marynarki Wojennej. Stale współpracują także z instytucjami cywilnymi, w tym Polską

Akademią Nauk. Jednostki zostały gruntownie zmodernizowane. Arctowskiego wyposażono m.in. w nowe urządzenia nawigacyjne, łączności, elektromechaniczne i hydrograficzne.

OKRĘT ORP TORUŃ

Okręt transportowo-minowy typu Lublin. Jest to jednostka przeznaczona do transportu żołnierzy i sprzętu. Może uczestniczyć w operacjach desantowych. Jej zadaniem jest także transport i stawianie min morskich. Załadunek i rozładunek może odbywać się w porcie, ale też np. na nieprzygotowanej plaży, bez koniecz-

ności budowy infrastruktury. Może zabrać na pokład sprzęt kołowy i gąsienicowy o łącznym tonażu ponad 400 ton. Podczas defilady lądowej w Warszawie będzie można zobaczyć także miny morskie transportowane na pojeździe.



OKRĘT ORP KONTRADMIRAŁ XAWERY CZERNICKI

ORP Kontradmirał Xawery Czernicki pełni funkcję okrętu dowodzenia siłami obrony przeciwminowej w narodowych i sojuszniczych zespołach okrętów. Ma rozbudowane systemy łączności i dowodzenia, może zaopatrywać okręty na morzu w żywność, paliwo i amunicję czy przeprowadzać drobne remonty. Służy

też jako okręt baza, m.in. dla żołnierzy jednostek specjalnych. Jednostka biało-czerwoną banderę podniosła 1 września 2001 r., a już w kolejnych 2 latach służby, działając w składzie międzynarodowych sił morskich w rejonie Zatoki Perskiej, wzięła udział w operacjach Enduring Freedom i Iraqi Freedom.





OKRĘTY ORP ALBATROS I ORP MEWA

Okrety typu Kormoran II służą do poszukiwania, identyfikacji i zwalczania min morskich, prowadzenia rozpoznania torów wodnych, przeprowadzania jednostek przez akweny zagrożenia minowego, stawiania min i zdalnego sterowania samobieżnymi platformami prze-

ciwminowymi. Mają długość 58,5 metra, szerokość ponad 10 metrów i wyporność 830 ton. Kadłub wykonany jest ze stali amagnetycznej zapewniającej zmniejszenie wykrywalności okrętu.



OKRĘTY ORP NAKŁO I ORP MAMRY

Trałowce projektu 207P (Nakło) i 207M (Mamry) przeznaczone są do poszukiwania oraz niszczenia min morskich. Z racji specyficznej konstrukcji (kadłuby jednostek zbudowane zostały z laminatu poliestrowo-szklanego) marynarze nazywają je „plastikami”. Ten

zabieg konstrukcyjny pozwala na ograniczenie pola magnetycznego, co jest niezbędne do skutecznego wykonywania zadań, w tym niszczenia min. Obie jednostki zostały gruntownie zmodernizowane. ORP Mamry wrócił do służby w 2025 roku, Nakło – w 2024.

ORP NAWIGATOR I ORP HYDROGRAF

Okręty rozpoznania radioelektronicznego wchodzące w skład systemu rozpoznania Sił Zbrojnych RP. Mogą prowadzić działania bojowo-rozpoznawcze i dozоровe na niemal wszystkich akwenach. Ich głównym za-

daniem jest pozyskiwanie danych. Długość każdego okrętu to 73,3 metra, szerokość – 10,8 metra. Mają wyporność 1675 ton i zanurzenie 3,6 metra. Mogą rozwijać prędkość do 17 węzłów.



ŚMIGŁOWIEC AW-101

Śmigłowiec wielozadaniowy użytkowany przez Marynarkę Wojenną RP. Specjalna konstrukcja maszyny przystosowana jest do wykonywania zadań w szczególnych warunkach morskich. Śmigłowce są przygotowane do poszukiwania i zwalczania okrętów pod-

wodnych, a także prowadzenia najtrudniejszych misji ratowniczych. AW-101, które trafiły do polskiej armii, zostały skonfigurowane w sposób umożliwiający zmianę ich przeznaczenia dzięki montażowi i demontażowi poszczególnych modułów.





ŚMIGŁOWIEC W-3 SOKÓŁ

W-3 Sokół to wielozadaniowy śmigłowiec produkowany przez PZL Świdnik. Z różnych wersji tych maszyn korzystają Siły Powietrzne, Wojska Lądowe i Marynarka Wojenna. Wykorzystywane są do transportu lub podczas akcji ratowniczych. Sprawdzają się też na polu walki. Prędkość maksymalna śmigłowca to 260 km/h,

a zasięg – 780 km. Śmigłowce wspierały m.in. polskich żołnierzy w Iraku. Od roku 2003 m.in.: monitorowały i ochraniały drogi oraz strategiczną infrastrukturę, prowadziły ratownictwo bojowe, ewakuację rannych, osłaniały i eskortowały konwoje, transportowały personel i ładunki.



ŚMIGŁOWIEC MI-14

Śmigłowiec morski w polskiej armii używany do zwalczania okrętów podwodnych (wersja Mi-14PŁ) oraz ratownictwa morskiego (wersja Mi-14PŁ/R).

Mi-14PŁ przeznaczone są do poszukiwania, śledzenia i niszczenia okrętów podwodnych. Mi-14PŁ/R mają wy-

konywać zadania poszukiwawczo-ratownicze nad wodą i na lądzie, w różnicowanych warunkach atmosferycznych w dzień i w nocy. Dolna część kadłuba śmigłowca wykonana jest w sposób pozwalający na wodowanie.

SAMOŁOT M28 BRYZA

Tę wersję samolotu opracowano na potrzeby lotnictwa Marynarki Wojennej. Wyposażono ją w radar obserwacji obiektów nawodnych ARS-400/800, system transmisji danych ŁS-10 oraz system namierzania sygnałów z radiostacji ratowniczych Chelton. Załoga ma możliwość zrzutu tratwy ratowniczej. Na bazie doświadczeń

z udziału samolotów w PKW Sophia i PKW Irini część z nich została zmodernizowana przez dodanie systemu łączności satelitarnej SatCom, dodatkowych radiostacji dla nawigatorów i systemu automatycznej identyfikacji jednostek pływających AIS.



SAMOŁOT SAAB 340 B

Samolot wczesnego ostrzegania i dowodzenia. „Oczy i uszy” polskiej armii. To pierwsze tego typu samoloty w Wojsku Polskim. Wyposażone są w radar umieszczony w kadłubie jednostki. Umożliwia on skanowanie przestrzeni powietrznej, wykrywa wrogie statki po-

wietrzne nawet z odległości ponad 300 kilometrów, natomiast pociski (nawet na niskim pułapie) – z 200 km. Dzięki odpowiednim systemom można z niego prowadzić obserwację morza.





BAYRAKTAR TB2

Taktyczny bezzałogowy system powietrzny klasy MALE, zdolny do prowadzenia zadań obserwacyjnych i rozpoznawczych oraz misji bojowych za pomocą pocisków kierowanych. Został wyposażony w system awioniki umożliwiający w pełni autonomiczne kołowanie, start, przelot i lądowanie. Dron ma 6,5 m długości,

12 m rozpiętości, jego masa startowa to 650 kg, a maksymalna prędkość – 220 km/h. Osiąga długotrwałość lotu do 27 godzin. Bayraktar nie weźmie udziału bezpośrednio w defiladzie. Jego możliwości poznamy dzięki obrazowi, który będzie przekazywał na żywo.

SPIS TREŚCI

Przebieg defilady Warszawa	4	Czołg K2 Black Panther GF	38
Poczty sztandarowe	6	Czołg M1A2 Abrams SepV3	39
Pododdziały honorowe	9	Haubica samobieżna K9A1 Thunder	40
Pododdziały sojusznice	10	Armatohaubica Krab	41
Samochód interwencyjny lekko opancerzony (SILO)	12	Pojazd kierowania uzbrojeniem CCV	42
Quad TGb Blade 1000 LT EPS 4x4	13	Samobieżna wyrzutnia pocisków MLV	43
Lekki opancerzony transporter rozpoznawczy Kleszcz	14	Mobilny Węzeł Łączności MCC	44
Lekki pojazd uderzeniowy Żmija	15	Wóz dowodzenia baterią BCV	45
Bezzałogowy statek powietrzny Orbiter	16	Mobilna stacja radiolokacyjna MRV i wóz transportowo- -załadowniczy TLV	46
Lekki pojazd rozpoznawczy Legwan	17	Armata przeciwlotnicza ZU-23-2	47
Pojazd Wojsk Aeromobilnych Kafar Aero	18	Transporter pływakący PTS-M	48
Pojazd opancerzony M-ATV MRAP	19	Zestaw hydrograficzny Homar-2	49
Rampa szturmowa Ford	20	Pojazd podwodny Gavia	50
Kołowy transporter opancerzony Rosomak	21	System radionawigacyjny Jemiołuszka	51
MRAP Cougar	22	Łódź patrolowo-rozpoznawcza S8900/S8200	52
Przeciwlotniczy system raketowo-artyleryjski Pilica	23	Pojazd podwodny Hugin	53
Samobieżny przeciwlotniczy zestaw raketowy Poprad	24	Transporter Rozpoznania Inżynieryjnego	54
System raketowy Wisła/Patriot	25	Pojazd Topola-S i patrol saperski	55
System bojowy Gladius	26	Przeciwlotniczy zestaw artyleryjski Blenda WD-95	56
Samobieżny mózdzierz Rak	27	Systemy obrony przeciwminowej Głuptak i Ukwiął	57
Wyrzutnia raketowa WR-40 Langusta	28	Elastyczne pokrycie drogowe	58
Pojazd wielozadaniowy Waran	29	Wóz dowodzenia Łowcza-3K	59
Wyrzutnia raketowa Homar-K	30	Most towarzyszący MS-20 Daglezja	60
Wyrzutnia raketowa Himars	31	Aparatownia Obliczeniowo-Analityczna Skażeń	61
Wóz piechoty M2A3 Bradley	32	AOAS Hermes	61
Jackal	33	Trał Bożena	62
Coyote	34	Samolot PZL-130 Orlik	63
Samobieżne działo przeciwlotnicze Gepard B2L	35	Śmigłowiec AH-64 Apache	64
Bojowy pływakący wóz piechoty Borsuk	36	Śmigłowiec Mi-17	65
Czołg Leopard 2PL	37		

Śmigłowiec S-70i Black Hawk	66
Śmigłowiec AW-101	67
Śmigłowiec AW-149	68
Samolot transportowy C-130 Hercules	69
Samolot transportowy C-295 CASA	70
Samolot FA-50	71
Samolot M-346 Bielik	72
Samolot F-16	73
Samolot F-35	74
Przebieg parady Hel	78
Okręt podwodny ORP Orzeł	80
Okręty ORP Gen. Kazimierz Pułaski, ORP Gen. Tadeusz Kościuszko i śmigłowiec SH-2G	81
Okręt ORP Kaszub	82
Okręty ORP Piast i ORP Lech	83
Okręty ORP Maćko i ORP Zbyszko	84
Jednostki holownicze H-1 Gniewko i H-12 Semko	85
Okręty ORP Arctowski i ORP Heweliusz	86
Okręt ORP Toruń	87
Okręt ORP Kontradmiral Xawery Czernicki	88
Okręty ORP Albatros i ORP Mewa	89
Okręty ORP Nakło i ORP Mamry	90
ORP Navigator i ORP Hydrograf	91
Śmigłowiec AW-101	92
Śmigłowiec W-3 Sokół	93
Śmigłowiec Mi-14	94
Samolot M28 Bryza	95
Samolot Saab 340 B	96
Bayraktar TB2	97

PROJEKT OKŁADKI:
JAKUB BEREZIŃSKI, KRZYSZTOF BARTLIŃSKI

PROJEKT LAYOUTU:
PRZEMYSŁAW PRZYBYLSKI

SKŁAD:
PRZEMYSŁAW PRZYBYLSKI, LIWIA MORAWSKA

RYSUNKI:
LIWIA MORAWSKA

FOTOEDYCJA:
MONIKA DWULATEK, PPŁK MAREK KWIATEK

TEKSTY:
ANNA DĄB-KOSTRZEWSKA, PPŁK MAREK KWIATEK

KOREKTA:
MONIKA WIELGOŁASKA, HANNA BAJAN-JASKÓŁOWSKA

AUTORZY ZDJĘĆ:
MŁ. CHOR. MAR. BARTŁOMIEJ CIESIELSKI/KLUB DG RSZ, ST. CHOR. SZTAB. MAR. ARKADIUSZ DWULATEK/ZESPÓŁ REPORTERSKI „COMBAT CAMERA” DORSZ, PLUT. WOJCIECH KRÓL/DEPARTAMENT KOMUNIKACJI I PROMOCJI MON, MONIKA DWULATEK/WOJSKOWE CENTRUM EDUKACJI OBYWATELSKIEJ, PLUT. SŁAWOMIR KOZIOŁ/18 DYWIZJA ZMECHANIZOWANA, 15 BRYGADA ZMECHANIZOWANA, 1 WARSZAWSKA BRYGADA PANCERNA, 6 BRYGADA POWIETRZNODESANTOWA, JWS, ST. CHOR. IRENEUSZ TOMASZEWSKI/12 DYWIZJA ZMECHANIZOWANA, HUTA STALOWA WOLA S.A./POLSKA GRUPA ZBROJENIOWA, MŁ. CHOR. PIOTR GUBERNAT/ZESPÓŁ REPORTERSKI „COMBAT CAMERA” DORSZ, MACIEJ NĘDZYŃSKI/DEPARTAMENT KOMUNIKACJI I PROMOCJI MON, MJR BŁAŻEJ ŁUKASZEWSKI/12 DYWIZJA ZMECHANIZOWANA, MŁ. CHOR. DANIEL WÓJCIK, ST. SZER. DENIS RUBELT/21 BATALION SAPERÓW, SIERŻ. ALEKSANDER PERZ/18 DYWIZJA ZMECHANIZOWANA, JANUSZ SABŁAK/DEFENCE 24, ST. CHOR. SZTAB. REZ. ARTUR WALENTO, KPR. ADRIAN STASZEWSKI/2 BRYGADA ZMOTORYZOWANA LEGIONÓW, LESZEK CEMPEREK, 16 DYWIZJA ZMECHANIZOWANA, 14 DYWIZJON ARTYLERII SAMOBIEŻNEJ, PLUT. SŁAWOMIR KOZIOŁ/18 DYWIZJA ZMECHANIZOWANA, POLSKA GRUPA ZBROJENIOWA, ST. BSM. JACEK SZCZECHOWICZ/MORSKA JEDNOSTKA RAKIETOWA, 3 FLOTYLLA OKRĘTÓW, SIERŻ. ALEKSANDER PERZ/18 DYWIZJA ZMECHANIZOWANA, DYWIZJON ZABEZPIECZENIA HYDROGRAFICZNEGO MW, 12 DYWIZJON TRAŁOWCÓW, 8 FLOTYLLA OBRONY WYBRZEŻA, 8 BATALION SAPERÓW MW, ST. KPR. PIOTR SZAFARSKI/16 DYWIZJA ZMECHANIZOWANA, 8 DYWIZJON PRZECIWLOTNICZY, OBRUM S.A., KPT. MAREK GWÓŹDZ/CENTRUM SZKOLENIA WOJSK INŻYNIERYJNYCH I CHEMICZNYCH, SŁAWEK KRAJNIEWSKI, BARTOSZ BERA, JWS, ST. CHOR. SZTAB. MAR. ARKADIUSZ DWULATEK/ZESPÓŁ REPORTERSKI „COMBAT CAMERA” DORSZ, PLUT. WOJCIECH KRÓL/DEPARTAMENT KOMUNIKACJI I PROMOCJI MON, BARTOSZ BERA, MACIEJ LIPIŃSKI, PIOTR RAMS, KRZYSZTOF GUMUL/WOJSKOWE CENTRUM EDUKACJI OBYWATELSKIEJ, 12 BAZA BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

DRUK:
WOJSKOWE CENTRUM EDUKACJI OBYWATELSKIEJ IM. PŁK. DYPL. MARIANA PORWITA,
DRUKARNIA WYDAWNICTW SPECJALNYCH





Ministerstwo
Obrony Narodowej

